



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III Runda Mistrzostw Strefy Polski Zachodniej Cross Country – Mielno, 09.06.2012r.

I. Organizator: Koszalińskie Towarzystwo Sportowe „MX – Koszalin”

- Adres: ul. Sikorskiego 9h/4; 75-360 Koszalin
- Kontakt: tel. kom. 602 752 984, 604 201 130
- e-mail: fmx@mx-koszalin.pl
- Bank: PKOBP Oddział 1 w Koszalinie
konto nr: 75 1020 2791 0000 7902 0105 9500
- strona internetowa: www.mx-koszalin.pl ; www.facebook.com/mxkoszalin

II. Miejsce zawodów: Mielno – Unieście, za kanałem Jamneńskim w kierunku Łaz Dojazd: Z Koszalina drogą nr 11 w kierunku Kołobrzegu, następnie drogą nr 165 do Mielna, następnie w kierunku Unieście, Łazy.

III. Władze zawodów

Sędzia zawodów	- Andrzej Gaszewski	lic. P nr 97/02
Dyrektor zawodów	- Andrzej Krukowski	lic. O nr 5/M/2009
Asystent d/s sportowych	- Waldemar Iracki	lic. P nr 103/02
Kierownik biura zawodów	- Anita Drewniok	
Kierownik komisji technicznej	- Robert Markowski	
Kierownik start - meta	- Krzysztof Kowalewski	
Kierownik trasy	- Rajmund Brzeziński	
Kierownik chronometrażu	- Paulina Iracka	
Lekarz zawodów	- Krzysztof Moks	

IV. Zasady rozgrywania zawodów

Zawodnicy zaczynają wyścig ze wspólnego startu: quady systemem Le Mans, motocykle z wygaszonym sprzętem. Koniec wyścigu jest sygnalizowany przez sędziego mety po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie, dla danej kategorii. Zawodnik znajdujący się na trasie po upływie limitu czasu danego biegu, ma prawo dokończenia tego okrążenia i będzie ono mu zaliczone do końcowej klasyfikacji wyścigu. Bieg zostanie zamknięty po upływie sumy dwukrotnego czasu ostatniego okrążenia zwycięzcy danego biegu, licząc od momentu przekroczenia przez niego linii mety. Po upływie tego czasu okrążenie to (ostatnie) danemu zawodnikowi nie będzie zaliczone. Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy, sumarycznie z obydwu biegów. Przy równej ilości okrążeń liczy się łączny czas tych okrążeń. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie trasy.

V. Nagrody

W każdej klasie puchary do trzeciego miejsca.

VI. Zgłoszenia

Zgłoszenia można dokonać na adres e-mail: fmx@mx-koszalin.pl do 02.06.2012r, lub na oryginalnych drukach w dniu zawodów, w biurze zawodów na jedna godzinę przed startem pierwszej klasy.

VII. Wpisowe

Wpisowe do zawodów wynosi dla wszystkich klas - 100zł za jeden dzień.

VIII. Biuro zawodów

Biuro zawodów czynne w dniu: 09.06.2012r. od godz. 8.00 do 18.30

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia
- licencję C lub B i A ważną na 2012 rok
- certyfikat
- kartę zdrowia zawodnika
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)
- zaświadczenie o zdolności od lekarza medycyny sportowej (tylko uczestnik bez licencji)
- zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (tylko niepełnoletni uczestnik bez licencji)

Uczestnicy nie posiadający licencji C muszą przystąpić przed startem do egzaminu teoretycznego. Obowiązują zasady jak w pkt. III Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2011r

IX. Trasa

Długość: 6500 m, szer. 4-15, w 90% o nawierzchni piaszczystej, w 10% czarnoziem i beton, przebiega trasą byłego poligonu i plażą.

X. Odbiór trasy

Odbiór trasy przez sędziego zawodów odbędzie się o godz. 10.00 w dniu zawodów.

XI. Odbiór techniczny

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Zasady Rozgrywek Cross Country na 2012r.

XII. Odprawa

Kierownicy ekip i zawodnicy - w parku maszyn wg zał. harmonogramu zawodów.

XIII. Park maszyn

Zlokalizowany w bazie zawodów. Mycie motocykli i quadów w parku maszyn jest zabronione.

W parku maszyn obowiązują maty ekologiczne pod motocykle i quady w miejscu ich serwisowania.

XIV. Start i meta, strefa napraw

Zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2012r.

Wszelkie prace naprawcze na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia zawodnika z obowiązku posiadania maty ekologicznej. W przypadku ponownego naruszenia przepisu w tym samym dniu po

zapłaceniu kary za nie stosowanie do obowiązku ustawienia pojazdu na macie ekologicznej w czasie prac na terenie parku maszyn i strefy serwisowej zawodnik zostanie wykluczony.

XV. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy muszą być wyposażeni zgodnie z RSM pkt.04.65 i 04.67. Numery startowe zostaną nadane przez organizatora wg kolejności zgłoszeń. Dopuszcza się motocykle i quady odpowiadające normom przewidzianym w RSM. Ogumienie motocrossowe lub enduro. Obowiązuje kask z aktualną homologacją oraz kołnierz ochronny (tylko zawodnicy i uczestnicy niepełnoletni).

XVI. Klasy, wiek zawodników, wymagane licencje

- klasa Junior C - motocykl o poj. do 250cc, wiek od 14 do 19 lat, licencja C lub bez licencji
czas wyścigu 1 godz. i 30 min.
- klasa Senior C - motocykl o poj. do 500cc 2T i do 650cc 4T, wiek od 17 lat, licencja C lub
bez licencji, czas wyścigu 1 godz. i 30 min.
- klasa Open - motocykl o poj. od 125cc 2T i od 250cc 4T, wiek od 14 lat, licencja B,A
czas wyścigu 1 godz. i 30 min.
- klasa Weteran - motocykl o poj. od 125cc, wiek od 40 lat (rocznik 1972), licencja C,B,A
lub bez licencji, czas wyścigu 1 godz. i 30 min.
- klasa Quad 2K Młodzik - quad o poj. do 250cc, wiek od 10 do 14 lat, licencja C,B lub bez licencji
czas wyścigu 40 min.
- klasa Quda 2K - quad o poj. do 750cc, wiek od 14 lat, licencja C lub bez licencji
czas wyścigu 1 godz.
- klasa Quad 4K - quad o poj. do 1000cc, wiek od 17 lat, licencja C,B,A lub bez licencji
czas wyścigu 1 godz.
- klasa Quad Open - quad 2K o poj. do 750cc, wiek od 14 lat, licencja B,A
quad 4K o poj. do 1000cc, wiek od 17 lat, licencja B,A
czas wyścigu 1 godz.

Warunkiem zaliczenia wyników rundy do klasyfikacji Mistrzostw Strefy jest start w danej klasie minimum 1 zawodnika. Start oznacza wystartowanie do okrążenia zapoznawczego i przejechanie linii pomiaru czasu/okrążeń. Dodatkowym warunkiem zaliczenia punktów do klasyfikacji Mistrzostw Strefy przy ilości zawodników mniejszej niż 4 - jest ukończenie rundy - czyli przejechanie linii pomiaru czasu po upływie planowanego czasu wyścigu dla danej klasy.

XVII. Start

Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem i wyłączyć silnik. Zasady ustawienia quadów na linii startu: po zakończeniu okrążenia zapoznawczego i ustawieniu na linii startu zawodnicy oczekują na quadach z uruchomionym silnikiem na podejście sędziego i w jego obecności kolejno dokonują wyłączenia zapłonu poprzez wyciągnięcie zrywki, po tej czynności oddalają się od quada bez możliwości dotykania pojazdu do chwili startu. Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonym silnikiem. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej wyznaczonej linii, dobiegają do pojazdów.

Start do pierwszego wyścigu i kolejność wg załączonego harmonogramu zawodów.

Czas trwania wyścigu wg załączonego harmonogramu zawodów.

XVIII. Udział zawodników zagranicznych

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych spełniających warunki niniejszego regulaminu.

XIX. Wyniki

Nieoficjalne - 15 min. po każdym wyścigu.

Oficjalne - 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

XX. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 15 min po zakończeniu wyścigu – w/s motocykli, paliwa, zachowania zawodników na torze itp.
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 500 zł dla silników jednocyldrowych i 1000 zł dla dwucylindrowych. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów pojazdu, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik w obecności Sędziego Głównego i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

XXI. Ubezpieczenie

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

XXII. Postanowienia końcowe

We wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają przepisy RSM, Regulaminu Ramowego, komunikaty GKSM i Gestora. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

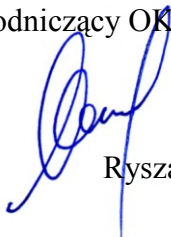
W przypadku odwołania zawodów z istotnych powodów takich jak nagłe załamanie pogody, katastrofy ekologicznej, zakłócenie porządku mogące zagrozić bezpieczeństwu zawodników i kibiców oraz podobne zdarzenia, nie powstałe z winy organizatora, organizatorzy nie będą ponosić żadnej odpowiedzialności wobec zawodników a opłaty wpisowe nie będą zwrócone.

Dyrektor Zawodów

Andrzej Krukowski

zatwierdzony przez:

Przewodniczący OKSM PZM w Poznaniu



Ryszard Obst

HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Mielno, 09/10.06.2012r.

1. Biuro zawodów:

czynne: sobota 09.06.2012r godz. 8.00 – 18.30
niedziela 10.06.2012r godz. 8.00 do końca zawodów

2. Odbiór trasy przez sędziego: sobota godz. 10.00

3. Odbiory techniczne:

sobota 09.06.2012r. godz. 9.00 – 12.00
niedziela 10.06.2012r. godz. 8.00 – 9.30

4. Egzamin teoretyczny na certyfikat: sobota godz. 11.00

5. Odprawa zawodników w parku maszyn: sobota godz. 12.00

6. Start:

sobota 09.06.2012

godz. 12.30 – klasa motocykle - okrążenie zapoznawcze
godz. 12.40 – start, czas wyścigu 1 godzina i 30 minut
godz. 14.20 – klasa quad młodzik - okrążenie zapoznawcze
godz. 14.30 – start, czas wyścigu 40 minut
godz. 15.30 – klasa quad - okrążenie zapoznawcze
godz. 15.40 – start quad, czas wyścigu 1 godzina

ogłoszenie wyników godz. 17.00

7. Start:

niedziela 10.06.2012r.

godz. 9.50 - klasa quad młodzik – okrążenie zapoznawcze
godz. 10.00 - start, czas wyścigu 40 minut
godz. 10.50 - kat. zespoły – okrążenie zapoznawcze
godz. 11.00 - start zespołów, czas wyścigu 3 godziny

8 .Ogłoszenie wyników: około godz. 15.00